

BEST AVAILABLE COPY

(1)日本国特許庁 (JP)

(2)公開特許公報 (A)

(1)特許出願公開番号

特開2003-94179

(P2003-94179A)

(3)公開日 平成15年4月2日(2003.4.2)

(5)発明名

公開記号

P I

ページ(総数)

B23K 20/12

362

B23K 20/12

362 42067

366

366

No Back
B23

審査請求未請求 請求項の登録 OL (全7頁)

(21)出願番号

特開2002-265999(P2002-265999)

(23)分類の表示

特開2001-117050(P2001-117050)の

分割

(22)出願日

平成13年4月16日(2001.4.16)

(71)出願人

株式会社日立製作所
東京都千代田区麹町二丁目6番地

(71)出願人

000125494
日立建販工事株式会社
山口県下関市大字東島井794番地

(72)発明者

江角 昌邦
山口県下関市大字東島井794番地 株式会社
日立製作所日立事務所内

(74)代理人

110003062
特許業者法人第一回顧特許事務所

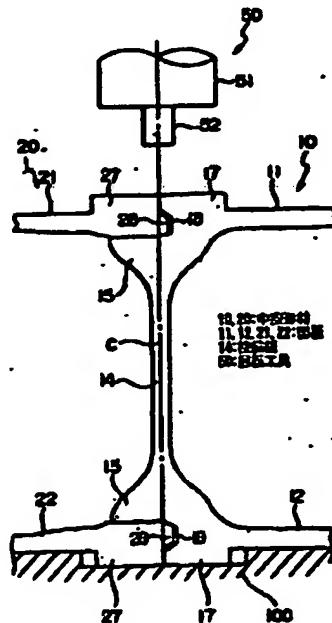
最後頁に続く

(50)【要約】 厚板接合接合方法

(51)【要約】

【問題】 軽量で良好な接合ができる厚板接合接合方法を提供する。

【解決手段】 中空形材10の面板11、12と中空形材20の面板21、22とを突き合わせている。突き合わせ部の面板11、12の溝18に面板21、22の凸部28が入っている。接続板14は面板11、12に直交している。中空形材20の端部には面板21、22に直交する接続部はない。厚板接合接合による熱によって、面板21(22)は中空形材10、20の厚さ方向に移動しようとするが、溝18と凸部28によって移動が抑制される。このため、突き合わせ部を平らに接合できる。中空形材20においては接続板14に相当する接続板を除くことができる、軽量にできる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 第1の中空形材の横方向の端部と第2の中空形材の横方向の端部とを突き合わせ、

前記第1の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、前記2つの面板の端部同士を接続するものであって、前記面板に実質的に直交した第2の接続板と、前記第2の接続板と前記2つの面板とのそれぞれの接続部に設けられ、該中空形材の横方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり。

前記第2の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、該中空形材の前記端部において、一方の前記面板に設けた凸部または溝と、該中空形材の前記端部において、他方の前記面板に設けた凸部または溝と、からなり。

前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、このとき一方の中空形材が他方の中空形材に対して該中空形材の厚さ方向への移動を実質的に抑制するように入っている。

前記第2の接続板の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空形材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を摩擦搅拌接合すること、

を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項2】 請求項1の摩擦搅拌接合方法において、前記摩擦搅拌接合によって、前記突き合わせた部分、および前記溝と前記凸部とをそれぞれ接合すること、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項3】 第1の中空形材の横方向の端部と第2の中空形材の横方向の端部とを突き合わせ、

前記第1の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、前記2つの面板の端部同士を接続するものであって、前記面板に実質的に直交した第2の接続板と、前記第2の接続板と前記2つの面板とのそれぞれの接続部に設けられ、該中空形材の横方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり。

前記第2の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、該中空形材の前記端部において、一方の前記面板に設けられ、該中空形材の横方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、該中空形材の前記端部において、他方の前記面板に設けられ、該中空形材の横方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、からなり。

前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、

前記第2の接続板の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空形材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を摩擦搅拌接合すること、

を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項4】 請求項3の摩擦搅拌接合方法において、前記摩擦搅拌接合は、前記突き合わせ部、および前記溝と前記凸部とを摩擦搅拌接合すること、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項5】 請求項4の摩擦搅拌接合方法において、前記中空形材に挿入した前記回転工具の小径部の径の範囲内に、前記溝と前記凸部とを位置させた状態で、前記摩擦搅拌接合を行うこと、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項6】 請求項5の摩擦搅拌接合方法において、前記回転工具の軸心は前記溝の深さの範囲内に位置させて前記摩擦搅拌接合を行うこと、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項7】 請求項4の摩擦搅拌接合方法において、前記回転工具の軸心は前記溝の深さの範囲内に位置させて前記摩擦搅拌接合を行うこと、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項8】 請求項3の摩擦搅拌接合方法において、前記第1の中空形材のそれぞれの前記凹部の前記溝または前記凸部として、前記溝があり、前記第2の中空形材のそれぞれの前記面板の前記凸部または前記溝として、前記凸部があること、

を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項9】 第1の中空形材の横方向の端部と第2の中空形材の横方向の端部とを突き合わせ、

前記第1の中空形材はその横方向の一端の2つの面板の端部に、前記横方向に向けて開口する溝または前記横方向に向けて突出する凸部を有し、

前記第2の中空形材はその横方向の一端の2つの面板の端部に、前記横方向に向けて突出する凸部または前記横方向に向けて開口する溝を有し、

前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、

前記突き合わせた部分、および前記溝と前記凸部とを摩擦搅拌接合すること、

を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項10】 請求項9の摩擦搅拌接合方法において、前記中空形材に挿入した前記回転工具の小径部内に、前記溝と前記凸部とを位置させた状態で、前記摩擦搅拌接合を行うこと、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

【請求項11】 請求項10の摩擦搅拌接合方法において、前記回転工具の軸心は前記溝の深さの範囲内に位置させて前記摩擦搅拌接合を行うこと、を特徴とする摩擦搅拌接合方法。

50

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は中空複合接合方法に係り、特に、中空形材の複合接合方法に係る。

【0002】

【従来の技術】複合接合方法は、接合部に挿入した丸棒(回転工具という)を回転させながら接合部に沿って移動させ、接合部を発熱・軟化させて塑性流動させ、固相接合する方法である。回転工具は大径部と小径部からなる。小径部を接合すべき部材に挿入し、大径部の端面を前記部材に接触させている。小径部にはねじを設けている。

【0003】接合すべき2つの部材の回転工具の挿入側に凸部を設け、この凸部の金属を原資として2つの部材の間の隙間を埋めるようにしている。回転工具の大径部は凸部内に入っている。回転工具を接合部の金属に挿入しなければならないので、接合部には大きな力がかかる。このため、中空形材を接合する際には、中空形材の2つの面板を接続する接続部の部分を他の中空形材との複合接合位置としている。これは前記複合板で前記力を支え、中空形材の変形を防止しながら複合接合するものである。これらは特許文献1、特許文献2に示されている。

【0004】

【特許文献1】特開平9-309164号公報 (JP 797043A2)

【特許文献2】特開平11-90655号公報 (USP 6050474)

【0005】

【発明が解決しようとする課題】2つの板の突き合わせ部を溶接(または複合接合)すると、溶接部によって変形する。その変形の1つとして板の厚さ方向に板が変形する。このため、溶接部の一方の板と他の板との間に隙間が生じ、平面度が悪くなりやすい。このため、中空形材においては、溶接部の近傍には並行な2つの面板を接続する板を設け、面板が厚さ方向に変形するのを防止する。この接続部は中空形材のそれぞれの溶接部の近傍に設けている。この接続部は面板に直角している。

【0006】複合接合はアーケル溶接に比べて接合温度は低いので、変形は少ないが、それなりの変形がある。このため、特許文献1、特許文献2でも前記接合部を設けている。特許文献2ではそれぞれの中空形材の端部に前記接合部を設けている。このため、強度を無視して議論すれば、接合部によって質量が増大する。

【0007】なお、特許文献1では複合接合する一対の中空形材の一方のみに接合部を設けている。本発明の目的は、軽量で良好な接合ができる複合接合方法を提供することにある。

【0008】

【問題を解決するための手段】上記目的の第1の解決方

法は、第1の中空形材の端方向の端部と第2の中空形材の端方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、前記第2の接続板と前記2つの面板とのそれぞれの接続部に向けられ、該中空形材の端方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり、前記第2の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、該中空形材の端部において、一方の前記面板に設けた凸部または溝と、他方の前記面板に設けた凸部または溝と、からなり、前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、このとき一方の中空形材が他方の中空形材に対して該中空形材の厚さ方向への移動を実質的に制御するようになっており、前記第2の接続板の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空形材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を複合接合すること、である。

【0009】上記目的の第2の解決方法は、第1の中空形材の端方向の端部と第2の中空形材の端方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、前記2つの面板の端部同士を接続するものであって、前記面板に実質的に直交した第2の接続板と、前記第2の接続板と前記2つの面板とのそれぞれの接続部に向けられ、該中空形材の端方向の外方および厚さ方向の外方にそれぞれ開口した凹部と、一方の前記凹部に設けた溝または凸部と、他方の前記凹部に設けた溝または凸部と、からなり、前記第2の中空形材は、2つの面板と、両者を接続するものであって、少なくとも一端は前記端部を除いた位置に接続した第1の接続板と、該中空形材の端部において、一方の前記面板に向けられ、該中空形材の端方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、該中空形材の端部において、他方の前記面板に向けられ、該中空形材の端方向の外方に向けて突出した凸部または前記外方に向けて開口した溝と、からなり、前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、前記第2の接続板の板厚の延長線上に、回転工具を位置させて、前記中空形材の厚さ方向の外方から、前記突き合わせた部分を複合接合すること、である。

【0010】上記目的の第3の解決方法は、第1の中空形材の端方向の端部と第2の中空形材の端方向の端部とを突き合わせ、前記第1の中空形材はその端方向の一端

5

の2つの面板の端部に、前記端方向に向けて開口する溝または前記端方向に向けて突出する凸部を備え、前記第2の中空形材はその端方向の一端の2つの面板の端部に、前記端方向に向けて突出する凸部または前記端方向に向けて開口する溝を備え、前記突き合わせたとき、それぞれの前記溝にそれぞれの前記凸部が入っており、前記突き合わせた部分、および前記溝と前記凸部との接合部を接合すること、である。

【0011】

【発明の実施の形態】本発明の一実施例を図1から図3によって説明する。鉄道車両の車体500は、側面を構成する側構体501、屋根を構成する屋根構体502、床を構成する台枠503、長手方向の端部を構成する妻構体504からなる。側構体501、屋根構体502、台枠504は、それぞれ複数の押出し形材10、20を接合して構成している。押出し形材10、20の長手方向(押し出し方向)を車体500の長手方向に向け、車体500の厚方向に多段並べている。押出し形材10、20はアルミニウム合金製の中空形材である。

【0012】側構体501を構成する中空形材10と20との接合部について説明する。他の箇所の中空形材の接合部も同様にできる。中空形材10(20)は、実質的に平行な2枚の面板11(21)、12(22)と、この2枚の面板を接続する複数の接続板13(23)、14と、からなる。接続板13(23)は面板11(21)、12(22)に対して傾斜している。つまり、面板11(21)、12(22)、接続板13(23)によってトラスを構成している。中空形材10、20の使用箇所によっては、一方の面板11、21は他の面板12、22に対して傾斜したり、円弧状になったり、全体が円錐状になっている。

【0013】中空形材10の端方向の端部の接続板14は面板11、12に対して実質的に直交している。中空形材20の端部には面板21、22に対して直交する接続部はない。接続板14と面板11、12とのそれぞれの接続部には中空形材20の面板21、22の端部が重なる四部がある。前記それぞれの接続部には面板21、22を支える突出片15がある。突出片15は接続板14から中空形材10の端方向の端部に突出している。前記四部は面板11(12)、接続板14、突出片15から構成される。四部は中空形材10の端方向の外方および厚さ方向の外方に向けて開口している。四部に面板21、22を重ねたとき、面板21、22の端面と面板11、12の端面とが突き合わせられる。

【0014】面板11、12(21、22)の端部には中空形材10、20の厚さ方向の外側に突出する凸部17(27)がそれぞれある。面板11、12(21、22)の端面および凸部17(27)の端面は中空形材10(20)の厚さ方向に沿っている。面板11、12および凸部17の端面(中空形材10の端方向の端部)は

6

接続板14の板厚の中心Cの延長線上にある。面板21、22および凸部27の端面(中空形材20の端方向の端部)は接続板14の板厚の中心Cの延長線上にある。

【0015】中空形材10と中空形材20とを組み合わせたとき、接続板14の板厚の中心Cの延長線上に、面板11、12、21、22および凸部17、17、27、27の端面がある。この組み合わせによって、中空形材10の面板11(12)および凸部17(17)の端面と中空形材20の面板21(22)および凸部27(27)の端面とが突き合わせられる。このとき、突き合わせ部の隙間はできるだけ小さくなるように各部を設けている。すなわち、面板21、22の間隔、四部の間隔を定めている。

【0016】中空形材10、20を突き合わせた時、面板11、12の外面と面板21、22の外面とは実質的に同一面にあり、凸部17、27の突出代は同一である。2つの凸部17、27の幅は回転工具50の大径部51の径よりも大きい。凸部17、27の金属は、突き合わせた部分の隙間を埋める金属の原資となる。

【0017】中空形材10の突き合わせ部の端面(中空形材10の厚さ方向に沿った四部の面(面板11、12に実質的に直交する面、中心Cに沿った面。))には中空形材10の長手方向に沿って溝18、18がある。中空形材20の突き合わせ部の端面(面板21、22に実質的に直交する面、中心Cに沿った面。)には中空形材20の長手方向に沿って凸部28、28がある。凸部28は溝18に入る。

【0018】凸部28を溝18に挿入しやすくするため、溝18および凸部28を台形状にしている。凸部28の傾いた端部が基部よりも小さい溝18の傾いた底部が開口部側よりも小さい溝18、凸部28のそれぞれの角部は円弧状にしている。両者を組み合わせたとき、両者の間の隙間は小さくなるように、凸部28、溝18の大きさを定めている。特に、中空形材10、20の厚さ方向における溝18と凸部28との局の範囲は小さくしている。または、中空形材10、20の厚さ方向において、溝18と凸部28とは接触していることが望ましい。

【0019】中空形材10(20)の厚さ方向における溝18(凸部28)の位置は面板11、12(21、22)と凸部17、17(27、27)とを組み合せた厚さの範囲内にあればよい。面板11、12、21、22の突き合わせ部の板厚は他の部分の厚さよりも厚くしている。中空形材の厚さ方向の外側は実質的に平らにしなければならないので、面板の内面側に向けて突出させて、傾くしている。この厚さは突き合わせ部から遠ざかるにしたがって徐々に厚くしている。四部の底面は面板11、12、21、22の外面に実質的に平行である。

7

【0020】接合に当たって、2つの中空形材10、20を図1のように嵌り合わせる。凸部28、28が溝18、18に入る。溝18は中空形材の幅方向の端部間に向けて開口し、凸部は中空形材の幅方向の端部側に向けて突出しているので、嵌り合わせは容易にできる。嵌り合わせたら、中空形材10、20を架台100に固定する。101は下面の凸部17、27が入る溝である。固定後、突き合わせ部の上面側を周囲的に仮止め接着する。

【0021】回転工具50は大径部51の先端に小径部52を設けている。小径部52にはねじを固けている。接合に際しては、突き合わせ部に回転工具50を挿入する。回転工具50の軸心は接続板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させる。大径部51の下端は面板11、21(12、22)の外側の延長線と凸部17、27(17、27)の頂面との間に位置させる。小径部52は面板11(12)と面板21(22)との突き合わせ部に挿入する。小径部52の下端は突出片15の上面(凹部の底面)よりも若干挿入している。少なくとも突出片15まで塑性流動するように、小径部52を挿入する。

【0022】回転工具50の軸心を接続板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させたとき、溝18は小径部52の径の範囲内に位置する。凸部28は小径部52の径の範囲内に位置する。この状態で、回転工具50を回転させながら、突き合わせ部の接合線に沿って移動させる。

【0023】一方の面側の摩擦接合接合が終了したら、中空形材10、20を上下に反転させ、同様に摩擦接合接合を行う。

【0024】次に、車体500の外側側に位置する凸部17、27を切削して、接合部の外側を面板11、21(12、22)の外側と同一面にする。これによれば、摩擦接合接合による隙間空洞によって面板21(22)が変形しようとしても、凸部28と溝18とが嵌り合わせられているので、面板21(22)の上下方向の移動を防止または抑制する。このため、面板11(12)と面板21(22)との間に段差の少ない接合ができる。

【0025】このため、摩擦接合接合後、前記段差を少なくする切削作業を少なくてできる。このため、安価にできるものである。また、中空形材20の端部において面板21、22に直交する接続板を予め取くことができる。このため、中空形材20を安価で、軽量にできるものである。

【0026】回転工具50の軸心を接続板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させたとき、溝18は小径部52の径の範囲内に位置する。凸部28は小径部52の径の範囲内に位置する。このため、溝18と凸部28との間に隙間があっても、隙間は埋められ、接合される。溝18および凸部28が小径部52の径の範囲内に位置し

8

なくとも、小径部52によって、溝18および凸部28が塑性流動するように、溝18および凸部28の位置および大きさを定める。

【0027】回転工具50は接続板14の板厚の延長線上に位置するので、摩擦接合の際の荷重は接続板14で支えられ、接合部が変形することが少ない。接続板14はこの荷重を支える剛性を有する。接続板14の板厚の中心Cの延長線上に回転工具50の軸心が位置するのがよい。

【0028】面板11、21、12、22(凸部17、27の部分を除く)の外側の延長線よりも外側側の凸部17、27の部分(凸部17、27の突出部の部分)に、溝18および凸部28の一部を設置しているので、所要の大きさの溝18および凸部28を容易に設けることができるものである。接続板14の板厚の中心Cの延長線上に、回転工具50の軸心、凸部17、27の端部が実質的に位置しているのが望ましい。

【0029】上記実施例では中空形材10の四部に溝18を設け、中空形材20に凸部28を設けているが、中空形材10の四部に凸部28を設け、中空形材20の面板21、22の端部に溝18を設けることができる。しかし、前者の方が、押し出し形材を製作する際に正確にできると考えられる。

【0030】また、一方の面板11側(一方の凹部側)に溝18を設け、他方の面板12側(他方の凹部側)に凸部28を設け、一方の面板21に凸部28を設け、他方の面板22に溝18を設けることができる。

【0031】図4、図5の実施例を説明する。接続板14の板厚の中心Cの延長線上に、溝18の深さの中心が位置する。このため、面板11、12および凸部17の突き合わせ部の端部は接続板14の板厚の中心Cよりも中空形材10の端部間に突出している。中空形材20の突き合わせ部はこれに対応して設けている。すなわち、面板21、22および凸部27の突き合わせ部の端面(凸部28を除く。)は接続板14の板厚の中心Cの延長線上よりも中空形材10の幅方向の端部間に突出している。このため、凸部17の幅が凸部27の幅よりも大きい。

【0032】回転工具50の軸心を接続板14の板厚の中心Cの延長線上に位置させて摩擦接合接合を行う。摩擦接合接合に当たって、凸部17、27の突き合わせ部の位置を定め、その位置から中空形材10間に所定量留めさせた位置を回転工具50の位置とする。これによれば、溝18および凸部28に対する回転工具50(小径部52)の軸心の位置ずれの許容量を大きくできるものである。接続板14の板厚の中心Cの延長線上に、回転工具50の軸心、溝18の深さの中心が実質的に位置しているのが望ましい。

【0033】上記各実施例では、摩擦接合接合時の荷重を支持するために、接続板14を設けている。しかし、

9

面板11、12、21、22、および接合板13、23からなる空間に支持部材を配置して、面記荷重を支持するようすれば、接合板14を除くことができる。中空形材10、20の組方向の端部の位置(第18、凸部28の位置、すなわち突き合せ部の位置)は実質的に同一位置にある。支持部材は例えば下方の面板12、22に載る。

[0034] 本発明の技術的範囲は、特許請求の範囲の各請求項に記載の文言あるいは課題を解決するための手段の項に記載の文言に限定されず、当業者がそれから容易に想起される範囲にも及ぶものである。

[0035]

【発明の効果】 本発明によれば、軽量で良好な車輪保持接合ができるものである。

10

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の一実施例の中空形材の接合部の組断面図。

【図2】 図1の中空形材の接合部の全体の組断面図。

【図3】 鉄道車両の車体の斜視図。

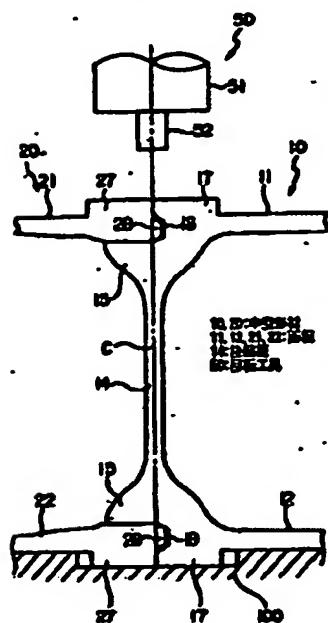
【図4】 本発明の他の実施例の中空形材10の接合部の組断面図。

【図5】 図4の接合部に用いる中空形材20の接合部の組断面図。

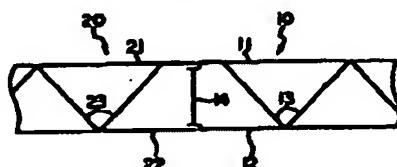
【符号の説明】

10、20: 中空形材、11、12、21、22: 面板、15: 突出片、17、27: 凸部、18: 滑、28: 凸部、50: 回転工具、51: 大径部、52: 小径部。

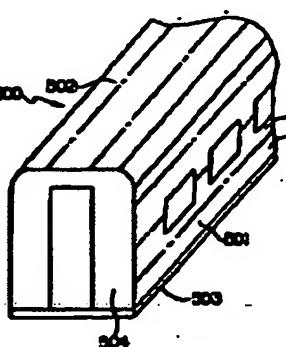
【図1】



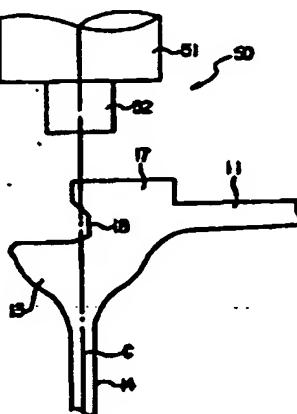
【図2】



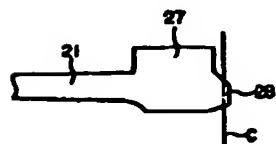
【図3】



【図4】



【図5】



フロントページの書き

(72)発明者 岩谷 一成
山口県下関市大字東豊井794番地 日立芝
戸建工事株式会社内

Pターム(参考) 4E067 A05 B600 D013 D017 E008
E003

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.